

タダノ ラフターラインクレーン

TR - 100ML型

TR - 100M型

(X型アウトリガ)

仕 様 書

型 式 呼 称	仕 様	ス ペ ッ ク 番 号
TR - 100ML	10 t吊	TR-100M-1-00101
TR - 100M	4.9 t吊	TR-100M-1-00103

株式会社 タダノ

管理番号 JA - 02

TR-100ML型 10tonホイールクレーン
TR-100M 型 4.9tonホイールクレーン

1. 主要諸元

クレーン

クレーン容量	5.2 m ブーム	10,000 kg × 2.5 m (8本掛) ... TR-100ML 4,900 kg × 3.9 m (4本掛) ... TR-100M
	8.8 m ブーム	4,900 kg × 4.0 m (4本掛)
	12.4 m ブーム	4,900 kg × 4.0 m (4本掛)
	16.0 m ブーム	4,000 kg × 4.5 m (4本掛)
	19.6 m ブーム	3,500 kg × 4.5 m (4本掛)
	23.2 m ブーム	2,000 kg × 6.0 m (4本掛)
	シングルトップ	1,400 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	23.9 m
	シングルトップ	24.2 m
最大作業半径	ブーム	21.9 m
	シングルトップ	21.9 m
ブーム長さ		5.2 m ~ 23.2 m
ブーム伸縮長さ		18.0 m
ブーム伸ばし速度		18.0 m / 54 s
主巻ロープ巻上げ速度		114 m/min (5層)
主巻フック巻上げ速度		28.5 m/min (4本掛)
補巻ロープ巻上げ速度		98 m/min (3層)
補巻フック巻上げ速度		98 m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		- 2° ~ 82°
ブーム上げ速度		- 2° ~ 82° / 30 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.8 rpm
ワイヤロープ	主巻	径 10 mm × 長さ 127 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 10 mm × 長さ 55 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		箱型 6 段油圧伸縮式 (2・3 段目同時、4・5・6 段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 2本 ワイヤロープ式伸縮装置 2基
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式
巻上装置		油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式 自由降下装置付 自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基 圧力補償付流量調整弁付

ブーム起伏装置
旋回装置

アウトリガ

操作方式
作業時最大路面荷重

動力取出方式
油圧ポンプ
作動油タンク容量
安全装置

付属装置

複動油圧シリンダ直押式 1本
油圧モータ駆動遊星歯車減速式
スイングベアリング式
ネガティブブレーキ
全油圧式X型(フロート一体型)
スライド・ジャッキ各個操作装置付
張出幅 最大 4.5 m
中間 3.5 m
最小 2.5 m

油圧パイロット操作式

11.2t... TR-100ML

9.8t... TR-100M

P.T.O湿式多板クラッチ式

ギヤポンプ

172 L

過負荷防止装置(AML)

巻過防止装置

作業領域制御装置

フリーフォールインタロック装置

アウトリガ張出幅検出装置

水準器

玉掛けロープはずれ止め

油圧安全弁

伸縮シリンダ油圧ロック装置

起伏シリンダ油圧ロック装置

ジャッキシリンダ油圧ロック装置

除湿機能付エアコン

作動油温度表示灯

FM・AMラジオ

オイルクーラー

視覚式ドラム回転指示装置(オプション)

操作ペダル

ISO配列の場合:伸縮用および補巻用

タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用

車	両				
エンジン	名	形	称	式	日野 W04D-T 水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン 過給機付
	総排気量				4,009 cc
	最高出力				作業時 77 kW(105 PS)/2,000 min ⁻¹ (2,000 rpm) 走行時 110 kW(150 PS)/3,000 min ⁻¹ (3,000 rpm)
	最大トルク				373 N・m(38.0 kg・m)/1,800 min ⁻¹ (1,800 rpm)
トルクコンバータ形式					3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式					パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi, Lo付)
減速機形式					ハイポイドギヤ1段減速式
駆動方式					2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前車軸方式					全浮動式
後車軸方式					全浮動式
懸架方式	前		輪		縦置板ばね式
	後		輪		縦置板ばね式
					スプリングロック装置(オプション)
ステアリング形式					全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ				空気油圧複合式 ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ				機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ				排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム					箱形溶接構造
バッテリー					12V - 100Ah × 2個(24V)
燃料タンク容量					190 L
タイヤ	前		輪		11R22.5 - 16PR
	後		輪		11R22.5 - 16PR
キャブ					乗車定員 1人 内装付 ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュャ付) パワーウインド サイドバイザ
安全装置					後輪ステアリングロック装置 エンジンオーバーラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置
付属装置					集中給油装置

走行時寸法

全長	7,290 mm
全幅	2,000 mm
全高	2,800 mm
軸距	2,750 mm
前輪	1,680 mm
後輪	1,680 mm

重量

車両総重量	12,195 kg
前軸重	6,090 kg
後軸重	6,105 kg

走行性能

最高速度	49 km/h
登坂能力	(tan) 0.6
最小回転半径	3.9 m (4輪ステアリング)
	6.9 m (2輪ステアリング)

2. 定格総荷重表

2-(1) アウトリガ張出

単位 (t)

アウトリガ最大張出 (4.5 m)						
- 全周 -						
ブーム長さ 作業半径	5.2 m	8.8 m	12.4 m	16.0 m	19.6 m	23.2 m
1.0 m	10.00(4.90)	4.90				
1.5 m	10.00(4.90)	4.90	4.90			
2.0 m	10.00(4.90)	4.90	4.90	4.00		
2.5 m	10.00(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	
3.0 m	8.00(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
3.5 m	6.10(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
4.0 m	5.40(4.90) (3.9m)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
4.5 m		4.60	4.20	4.00	3.50	2.00
5.0 m		4.20	3.80	3.55	3.15	2.00
5.5 m		3.80	3.45	3.15	2.90	2.00
6.0 m		3.35	3.15	2.85	2.70	2.00
7.0 m		2.75	2.65	2.38	2.30	1.80
8.0 m		2.45(7.5m)	2.20	2.00	1.95	1.60
9.0 m			1.75	1.75	1.70	1.45
10.0 m			1.38	1.55	1.50	1.30
11.0 m			1.10	1.30	1.33	1.20
12.0 m				1.08	1.13	1.10
13.0 m				0.90	0.97	1.00
14.0 m				0.75	0.83	0.86
15.0 m				0.65(14.7m)	0.70	0.75
16.0 m					0.60	0.66
17.0 m					0.50	0.57
18.0 m					0.42	0.50
19.0 m					0.40(18.3m)	0.42
20.0 m						0.35
21.9 m						0.26
A (°)	0 ~ 82					

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (3.5 m)							- 側方 -
ブーム長さ 作業半径	5.2 m	8.8 m	12.4 m	16.0 m	19.6 m	23.2 m	
1.0 m	10.00(4.90)	4.90					
1.5 m	10.00(4.90)	4.90	4.90				
2.0 m	10.00(4.90)	4.90	4.90	4.00			
2.5 m	10.00(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50		
3.0 m	8.00(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00	
3.5 m	6.10(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00	
4.0 m	5.40(4.90)	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00	
4.5 m	(3.9m)	4.55	4.20	4.00	3.50	2.00	
5.0 m		3.75	3.65	3.40	3.15	2.00	
5.5 m		3.10	3.00	3.00	2.90	2.00	
6.0 m		2.60	2.55	2.60	2.70	2.00	
7.0 m		1.90	1.85	2.00	2.15	1.80	
8.0 m		1.60(7.5m)	1.35	1.55	1.70	1.60	
9.0 m			1.00	1.20	1.35	1.40	
10.0 m			0.75	0.95	1.08	1.13	
11.0 m			0.55	0.73	0.87	0.93	
12.0 m				0.56	0.70	0.76	
13.0 m				0.43	0.55	0.62	
14.0 m				0.33	0.43	0.51	
15.0 m				0.27(14.7m)	0.35	0.42	
16.0 m					0.25	0.33	
17.0 m					0.18	0.25	
18.0 m						0.19	
A (°)	0 ~ 8 2				3 ~ 8 2	2 5 ~ 8 2	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ最小張出 (2.5 m)							- 側方 -
ブーム長さ 作業半径	5.2 m	8.8 m	12.4 m	16.0 m	19.6 m	23.2 m	
1.0 m	10.00	4.90					
1.5 m	10.00	4.90	4.90				
2.0 m	10.00	4.90	4.90	4.00			
2.5 m	7.00	4.90	4.90	4.00	3.50		
3.0 m	5.20	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00	
3.5 m	4.10	3.95	3.70	3.80	3.50	2.00	
4.0 m	3.40(3.9m)	3.15	2.95	3.10	3.25	2.00	
4.5 m		2.50	2.35	2.55	2.65	2.00	
5.0 m		2.00	1.90	2.10	2.20	2.00	
5.5 m		1.65	1.55	1.75	1.85	1.90	
6.0 m		1.35	1.30	1.45	1.60	1.65	
7.0 m		0.92	0.90	1.05	1.17	1.25	
8.0 m		0.75(7.5m)	0.60	0.75	0.87	0.95	
9.0 m			0.38	0.53	0.65	0.72	
10.0 m			0.20	0.37	0.45	0.54	
11.0 m					0.30	0.40	
12.0 m						0.28	
A (°)	0 ~ 82		17 ~ 82	36 ~ 82	50 ~ 82	51 ~ 82	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔アウトリガ使用時の注意〕

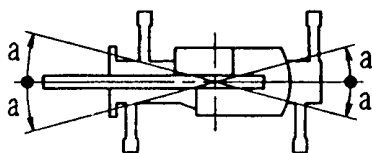
1. ()内は、TR-100M型の値です。
2. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック重量を含んだ値です。太線より上側はクレーンの強度により定められ、下側はクレーンの安定によって定められています。
3. 定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から主巻フックの重量を差し引いた値とし、かつ限度は1.4tです。
5. 自由降下は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。
やむをえず吊り荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
なお、ロープ1本当りの荷重は主巻1.25t以下、補巻1.4t以下です。

ブーム長さ	5.2m	8.8m	12.4m	16.0m	19.6m	23.2m	シングルトップ
巻掛本数	8(4)	4	4	4	4	4	1
フックの種類	10トン吊 (4.9トン吊)						1.4トン吊
フックの重量	80kg (75kg)						20kg

()内は、TR-100M

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (3.5m)	最小張出 (2.5m)
角度a°	25	15



2-(2) アウトリガ不使用

スプリングロック（オプション）無または不使用時 単位（t）

走行吊り（1.6 km/h 以下）			- 前方 -
作業半径	ブーム長さ	5.2 m	8.8 m
	1.0 m		1.00
3.5 m		1.00	0.50
7.0 m			0.50
ブーム角度の範囲（無負荷時）		0° ~ 82°	

スプリングロック（オプション）使用時

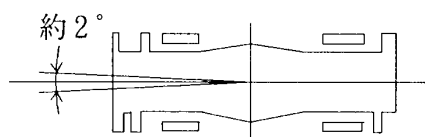
単位（t）

作業半径	走行吊り（1.6 km/h 以下）					
	5.2 mブーム		8.8 mブーム		12.4 mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.0 m	3.20	1.70	3.20	1.70		
1.5 m	3.20	1.70	3.20	1.70	3.20	1.70
2.0 m	3.00	1.40	3.00	1.35	3.00	1.35
2.5 m	2.60	0.95	2.55	0.90	2.55	0.90
3.0 m	2.15	0.65	2.10	0.55	2.10	0.55
3.5 m	1.80	0.40	1.75	0.30	1.75	0.30
4.0 m			1.45	0.18	1.45	0.15
4.5 m			1.20		1.20	
5.0 m			1.00		1.00	
5.5 m			0.85		0.85	
6.0 m			0.70		0.70	
7.0 m			0.40		0.45	
8.0 m					0.25	
A (°)	0 ~ 82	0 ~ 82	0 ~ 82	53 ~ 82	39 ~ 82	68 ~ 82

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧（8.00 kgf/cm²）の場合の値で、つり具とフック重量を含んだ値です。
スプリングロック使用時の定格総荷重は、上記に加え、スプリングロックシリンダを最も伸長したときの値で、タイヤの強度によって定められています。
実際の作業では、地盤、作業状態等を十分考慮して使用してください。
2. 定格総荷重は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. スプリングロック無、または不使用の場合は、側方吊りはできません。AMLの「前方位値表示灯」が点灯している時に作業を行ってください。
「前方」の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。

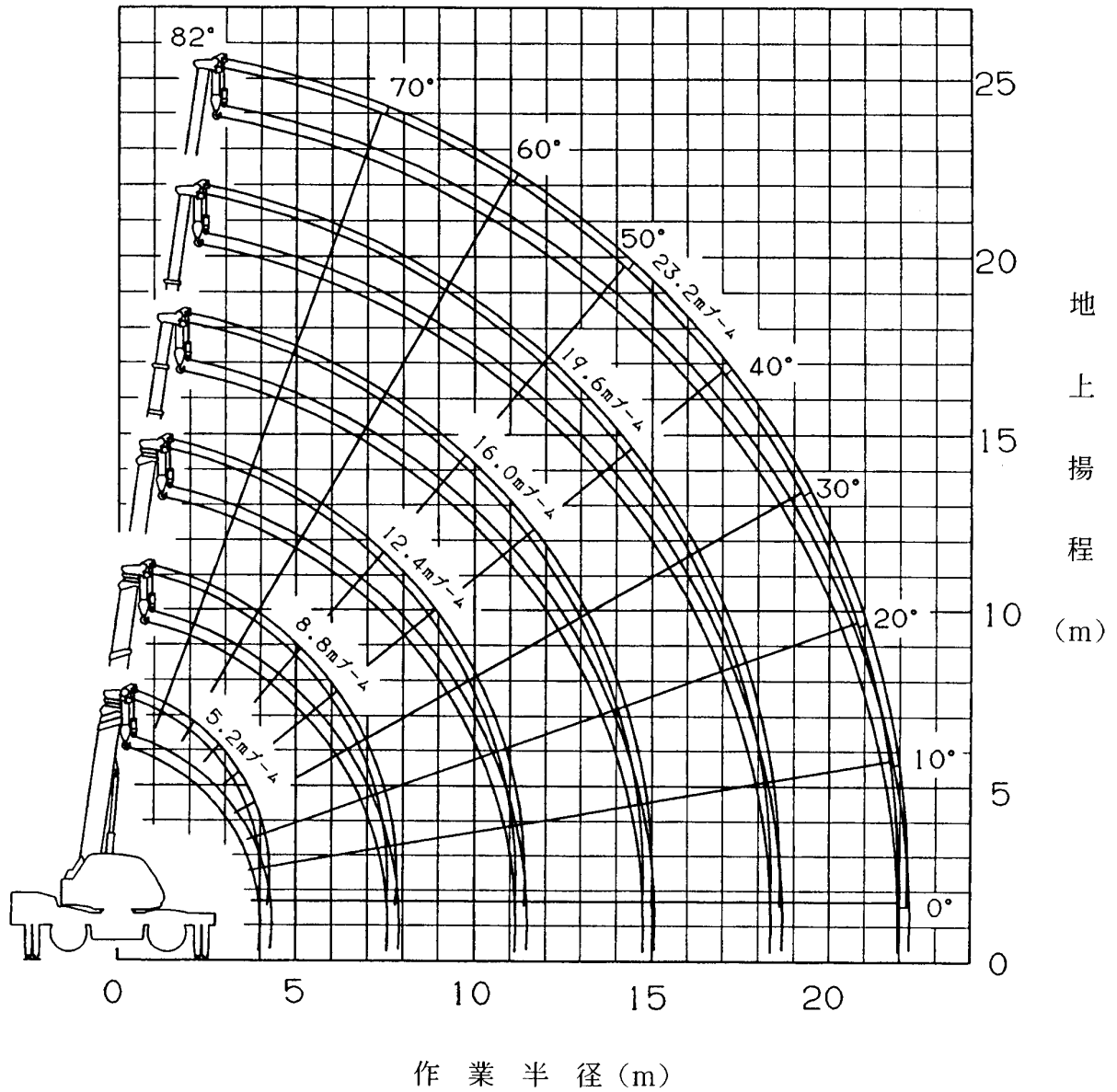


4. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。

ブーム長さ	5.2 m ~ 12.4 m	シングルトップ
巻掛本数	4	1

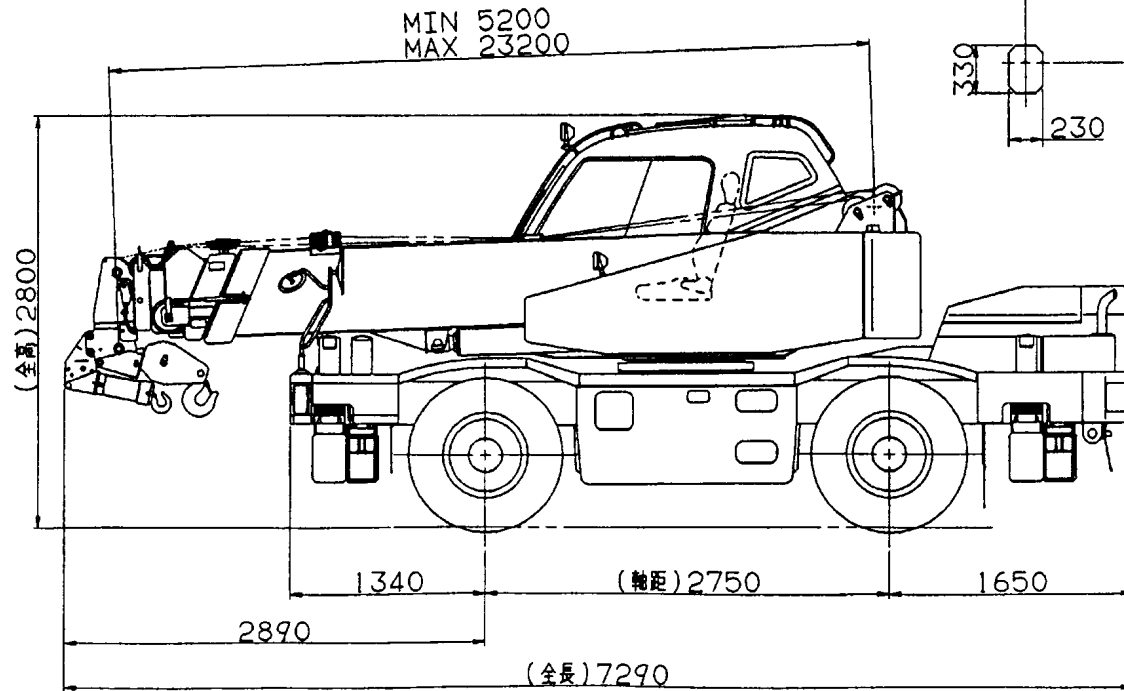
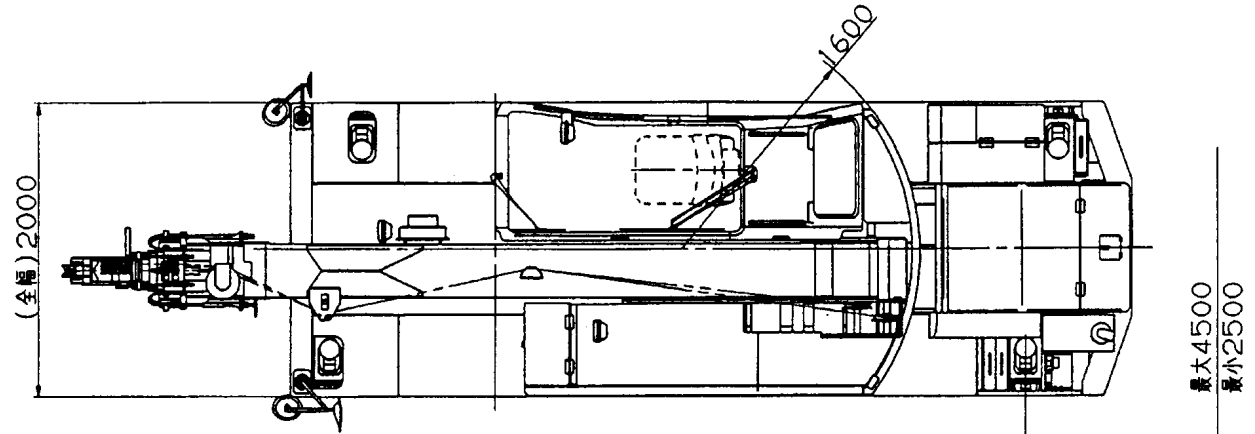
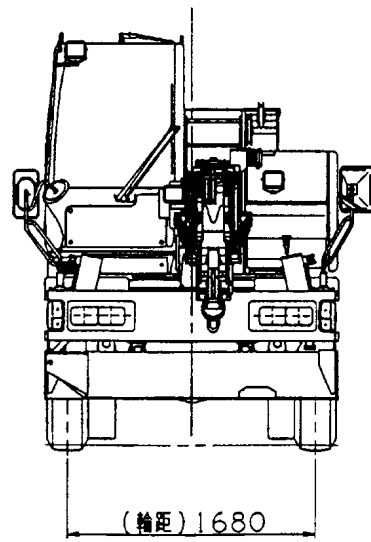
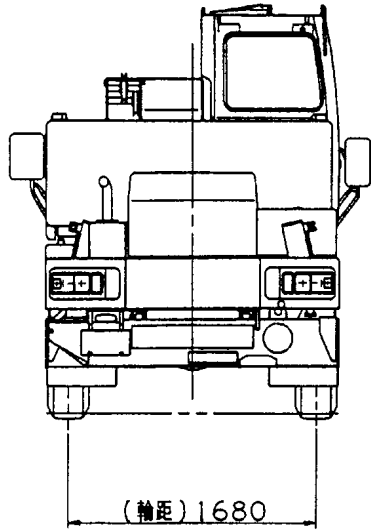
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から主巻フックの重量を差し引いた値とし、かつ限度は1.4 tです。
6. 自由降下作業および8.8m（スプリングロック使用時は12.4m）を超えるブーム作業はしないでください。
7. 吊り荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4 D」にして行ってください。
8. 吊り荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6 km/h以下で行なってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. 吊り荷走行中は、クレーン作業を行なわないでください。

3. 作業半径 - 揚程図



- (注) 1. 上図は、ブームのたわみを含んでいません。
 2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

4. 外 観 図



製品サービス関連情報

HOME >> 製品サービス関連情報 >> データ提供サービス >> 仕様書・施工用データ >> TR-100ML/100M-1
施工用重量データ

データ提供サービス

TR-100ML/100M-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

■ジブ付仕様

■走行姿勢での重量分布

	X型アウトリガ		H型アウトリガ	
	前軸	後軸	前軸	後軸
車両総重量	12,295kg		12,215kg	
軸重[W]	6,200kg	6,095kg	6,160kg	6,055kg
輪荷重[W/2]	3,100kg	3,050kg	3,130kg	3,030kg
重心位置(概算値)	前軸から1360mm後方		前軸から1360mm後方	
登坂能力(概算値)	tan θ = 0.6 (30°)			
参考データ (スプリングアップ時)	アプローチ角度=X型20.9度 H型20.4度 デパーチャ角度=X型19.3度 H型19.0度 180度ランプ角度=30.8度			

■走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	X型アウトリガ		H型アウトリガ		備考
	前軸	後軸	前軸	後軸	
タイヤサイズ	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		
タイヤ接地幅[L]	20cm	20cm	20cm	20cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	155kg/cm	152.4kg/cm	154kg/cm	151.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	500cm ²	490cm ²	500cm ²	490cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧 [W/2S]	6.2kg/cm ²	6.3kg/cm ²	6.3kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

■各部取外し質量(概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	2.26t	ワイヤロープ(主+補)	0.08t
ジブ	0.07t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 1.29t H型 0.76t
起伏シリンダ	0.22t	ホイール付タイヤ4本	0.4t(ブリヂストン) 0.39t(ブリヂストン)
カウンタウエイト	0.04t	フック(主+補)	0.1t(0.08t+0.02t)

■定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

	スプリングロック不使用時		スプリングロック使用時		
	5.2m	8.8m	5.2m	8.8m	12.4m
ブーム長さ	5.2m	8.8m	5.2m	8.8m	12.4m
タイヤ最大反力	3.9t	4.7t	4.7t	4.8t>	4.8t

ロジブなし仕様

■ 走行姿勢での重量分布

	X型アウトリガ		H型アウトリガ	
	前軸	後軸	前軸	後軸
車両総重量	12,195kg		12,115kg	
軸重[W]	6,090kg	6,105kg	6,050kg	6,065kg
輪荷重[W/2]	3,045kg	3,055kg	3,025kg	3,035kg
重心位置(概算値)	前軸から1380mm後方		前軸から1380mm後方	
登坂能力(概算値)	$\tan \theta = 0.6 (30^\circ)$			
参考データ (スプリングアップ時)	アプローチアングル=X型20.9度 H型20.4度 デパーチャアングル=X型19.3度 H型19.0度 180度ーランプアングル=30.8度			

■ 走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	X型アウトリガ		H型アウトリガ		備考
	前軸	後軸	前軸	後軸	
タイヤサイズ	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		
タイヤ接地幅[L]	20cm	20cm	20cm	20cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	152.3kg/cm	152.7kg/cm	151.3kg/cm	151.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	490cm ²	490cm ²	490cm ²	490cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧 [W/2S]	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

■ 各部取外し質量(概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	2.26t	ワイヤロープ(主+補)	0.08t
起伏シリンダ	0.22t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 1.29t H型 0.76t
フック(主+補)	0.1t(0.08t+0.02t)	ホイール付タイヤ4本	0.4t(ブリヂストン) 0.39t(ブリヂストン)
カウンタウエイト	0.04t		

■ 定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当り最大反力計算値)

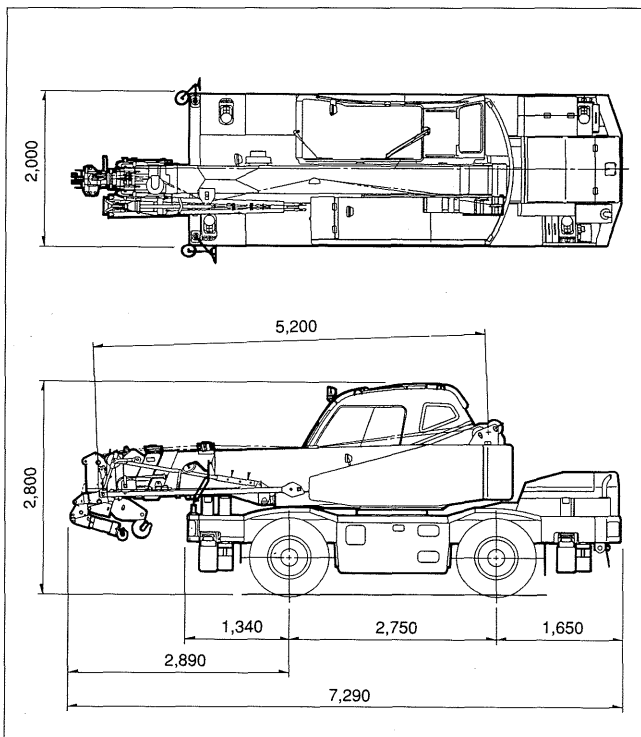
	スプリングロック不使用時		スプリングロック使用時		
	5.2m	8.8m	5.2m	8.8m	12.4m
ブーム長さ	5.2m	8.8m	5.2m	8.8m	12.4m
タイヤ最大反力	3.9t	4.7t	4.7t	4.8t	4.8t

[このページのTOPへ戻る](#)

寸法・重量関係

■走行状態

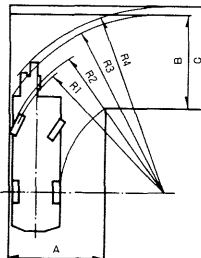
単位(mm)



■最小直角通路幅

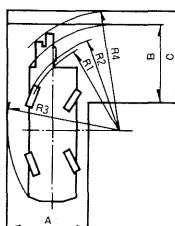
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.9m(最小回転半径)
- R2=7.03m(最外輪端回転半径)
- R3=7.63m(車体回転半径)
- R4=8.03m(ブーム先端回転半径)
- A=4.01m(車体入口通路幅)
- B=4.01m(車体出口通路幅)
- C=4.40m(ブーム先端出口通路幅)



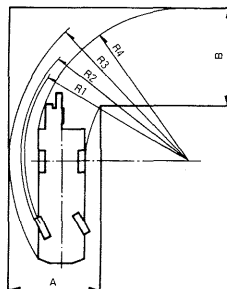
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=3.9m(最小回転半径)
- R2=4.03m(最外輪端回転半径)
- R3=4.74m(車体回転半径)
- R4=5.22m(ブーム先端回転半径)
- A=3.42m(車体入口通路幅)
- B=3.42m(車体出口通路幅)
- C=4.00m(ブーム先端出口通路幅)



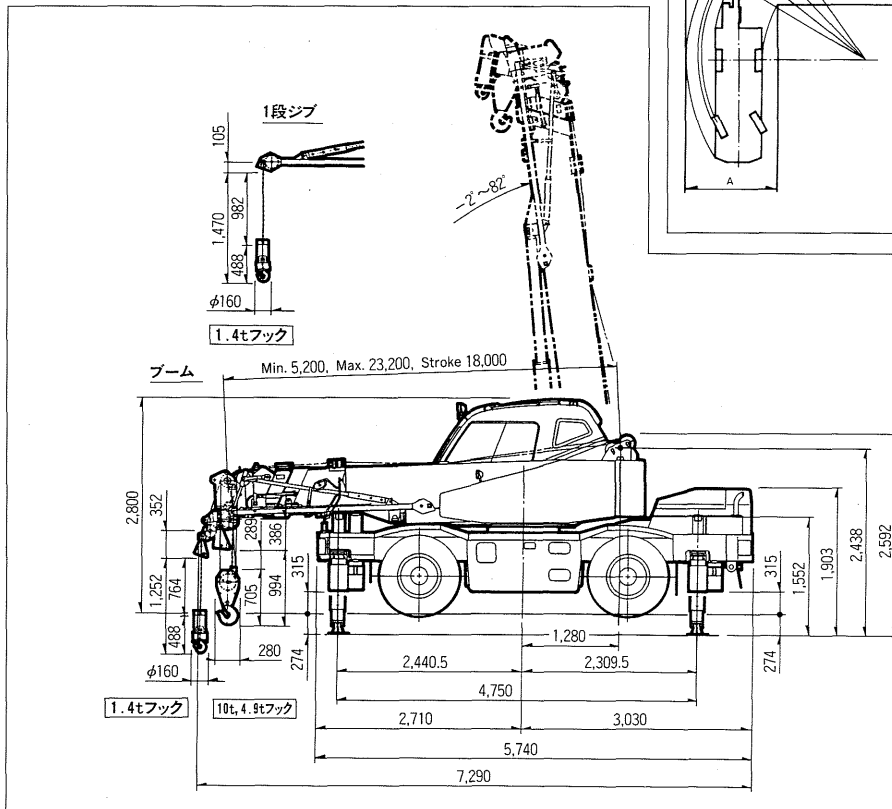
●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.9m(最小回転半径)
- R2=7.03m(最外輪端回転半径)
- R3=7.72m(車体後端回転半径)
- R4=6.60m(車体先端回転半径)
- A=4.05m(車体入口通路幅)
- B=4.05m(車体出口通路幅)



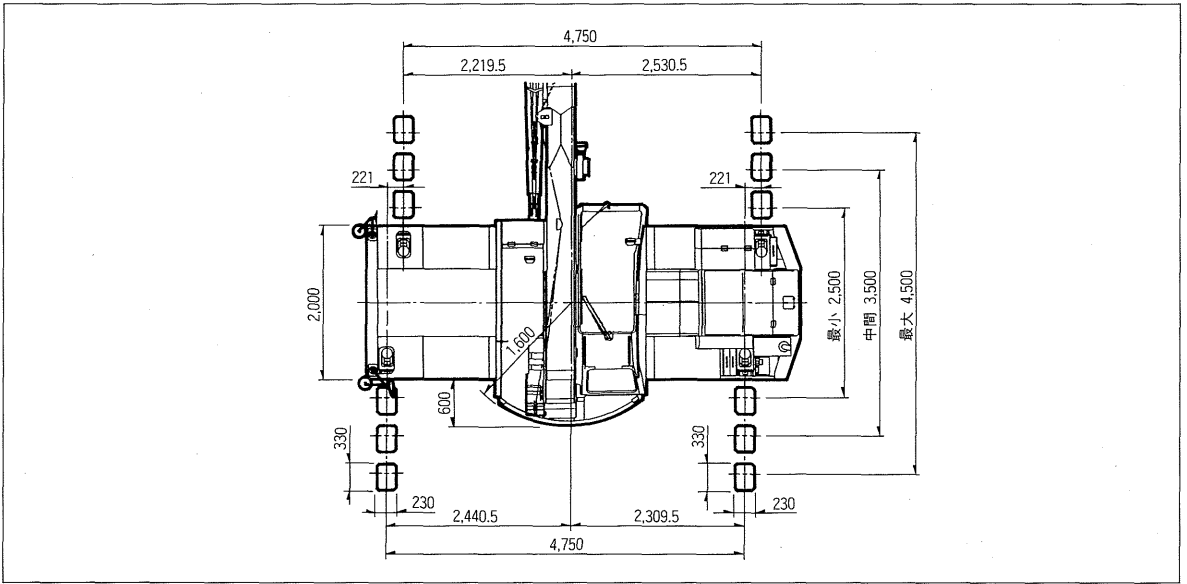
■主要寸法

単位(mm)

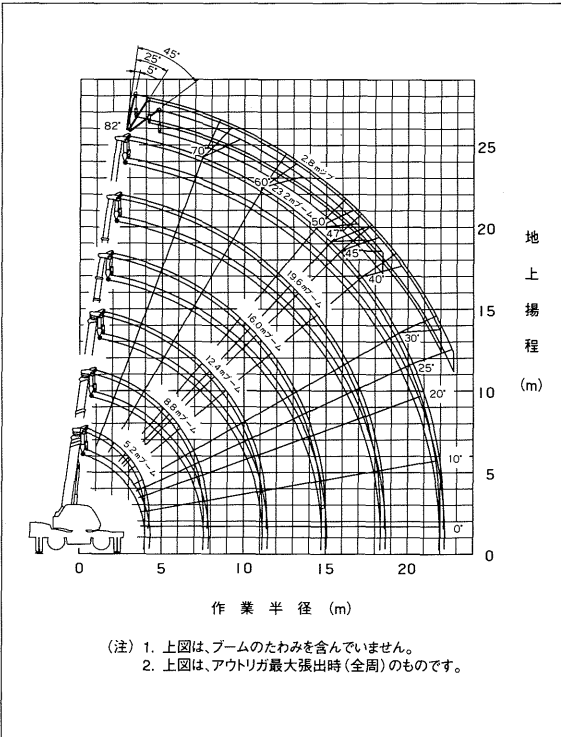


寸法・重量関係

単位(mm)



作業半径-揚程図



アウトリガ使用時の定格総荷重表

[アウトリガ使用時の注意]

- ()内は、TR-100M型の値です。
- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック重量を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。
なお、作業半径は23.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から主巻フックの重量を差し引いた値とし、かつ限度は1.4tです。
- 自由降下は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。
やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
なお、ロープ1本当りの荷重は主巻1.25t以下、補巻1.4t以下です。

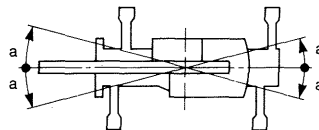
ブーム長さ	5.2m	8.8m	12.4m	16.0m	19.6m	23.2m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	8(4)	4	4	4	4	4	1
フックの種類	10トン吊(4.9トン吊)						1.4トン吊
フックの重量	80kg(75kg)						20kg

()内は、TR-100M

- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度 a)が異なります。

X型アウトリガ

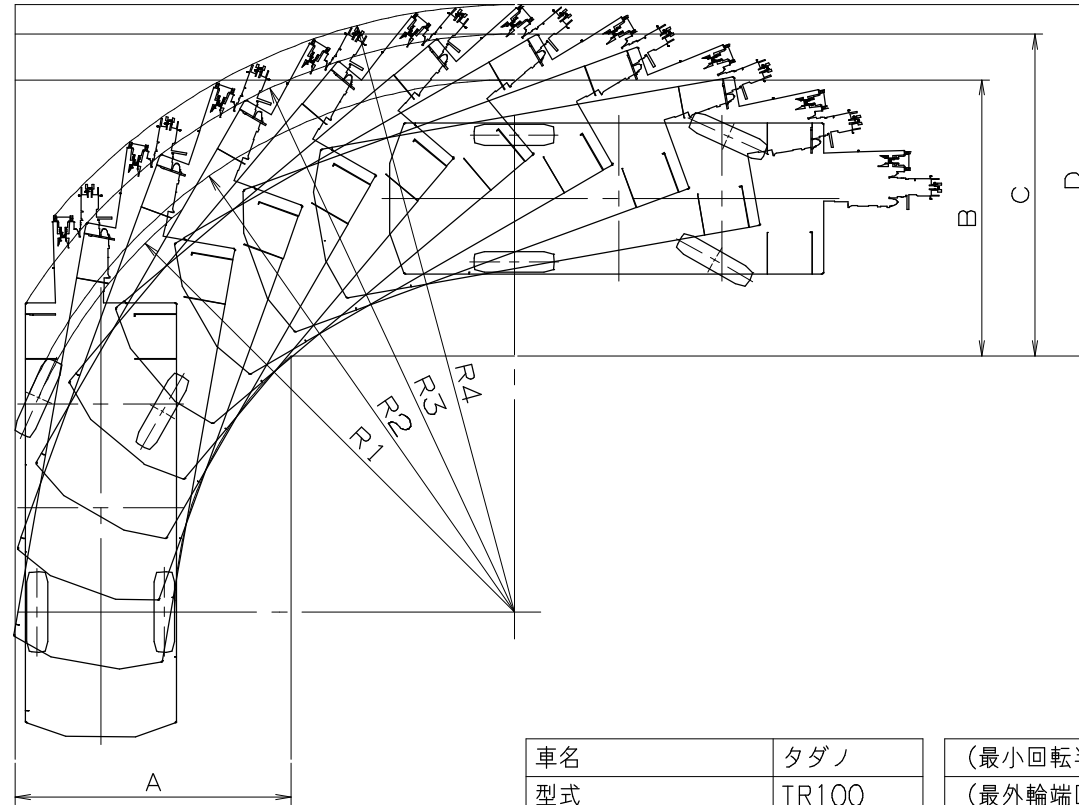
張出幅	中間張出 (3.5m)	最小張出 (2.5m)
角度 a°	25	15



最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

前2輪ステアリング



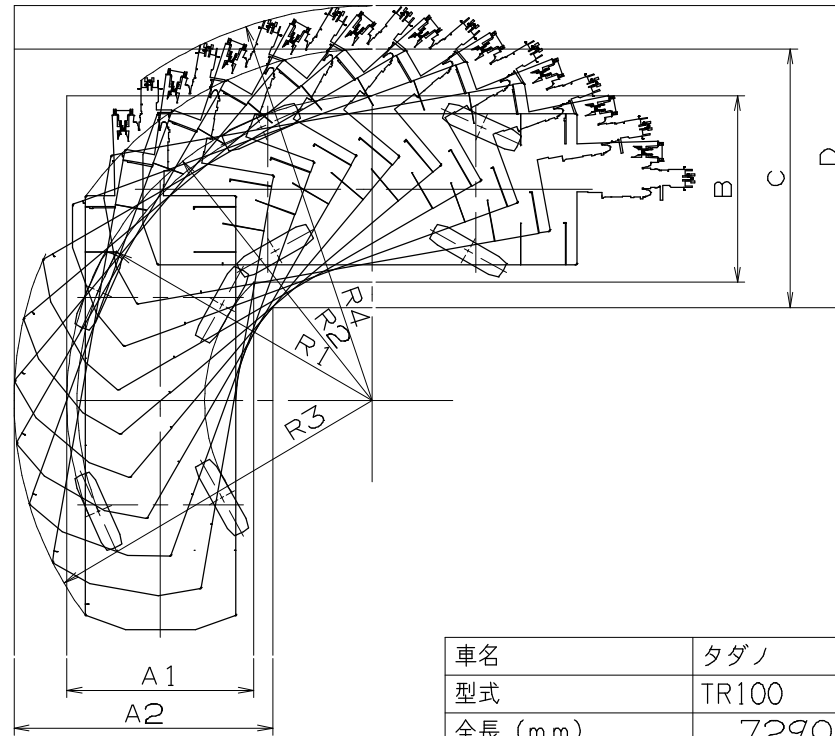
単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径)	R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径)	R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径)	R3	7.63
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径)	R4	8.03
全高 (mm)	2800	(入口通路幅)	A	4.01
軸距 (mm)	2750	(車輪出口通路幅)	B	
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅)	C	4.01
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅)	D	4.40

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

4輪ステアリング



単位：m

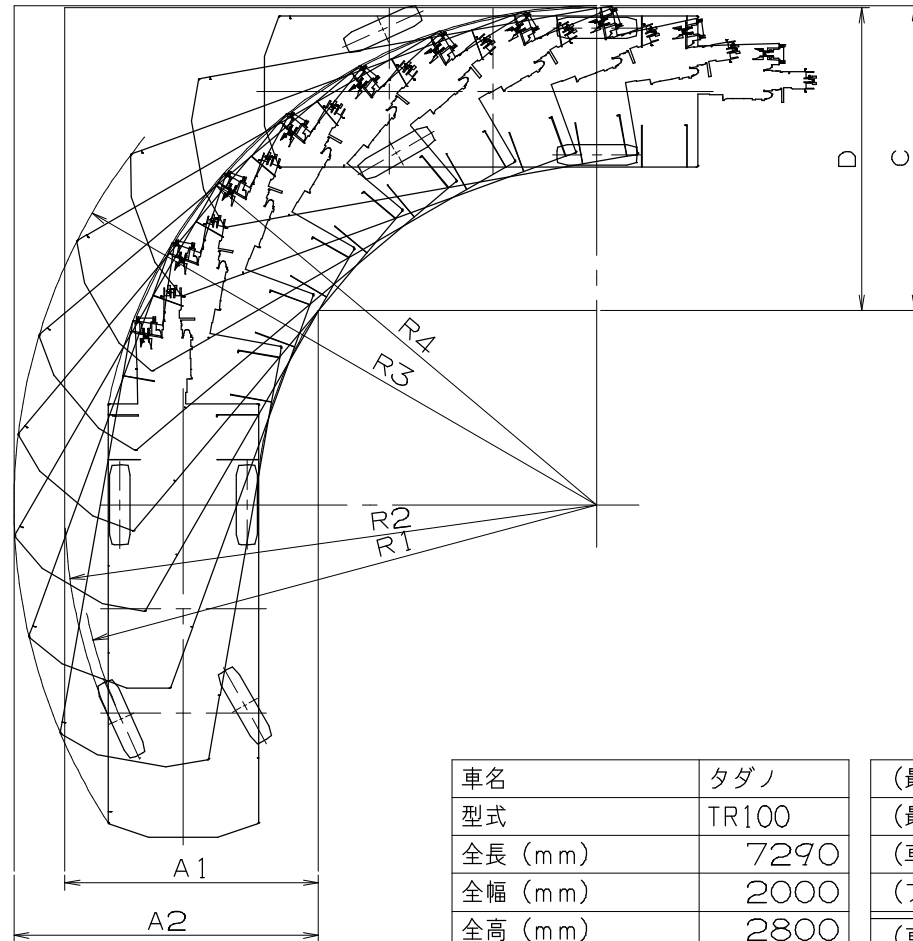
車名	タダノ
型式	TR100
全長 (mm)	7290
全幅 (mm)	2000
全高 (mm)	2800
軸距 (mm)	2750
輪距 前後輪 (mm)	1680
尺度	1/100

(最小回転半径)	R1	3.90
(最外輪端回転半径)	R2	4.03
(車体回転半径)	R3	4.74
(ブーム先端回転半径)	R4	5.22
(車輪入口通路幅)	A1	
(車体入口通路幅)	A2	3.42
(車輪出口通路幅)	B	
(車体出口通路幅)	C	3.42
(ブーム先端出口通路幅)	D	4.00

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

後2輪ステアリング



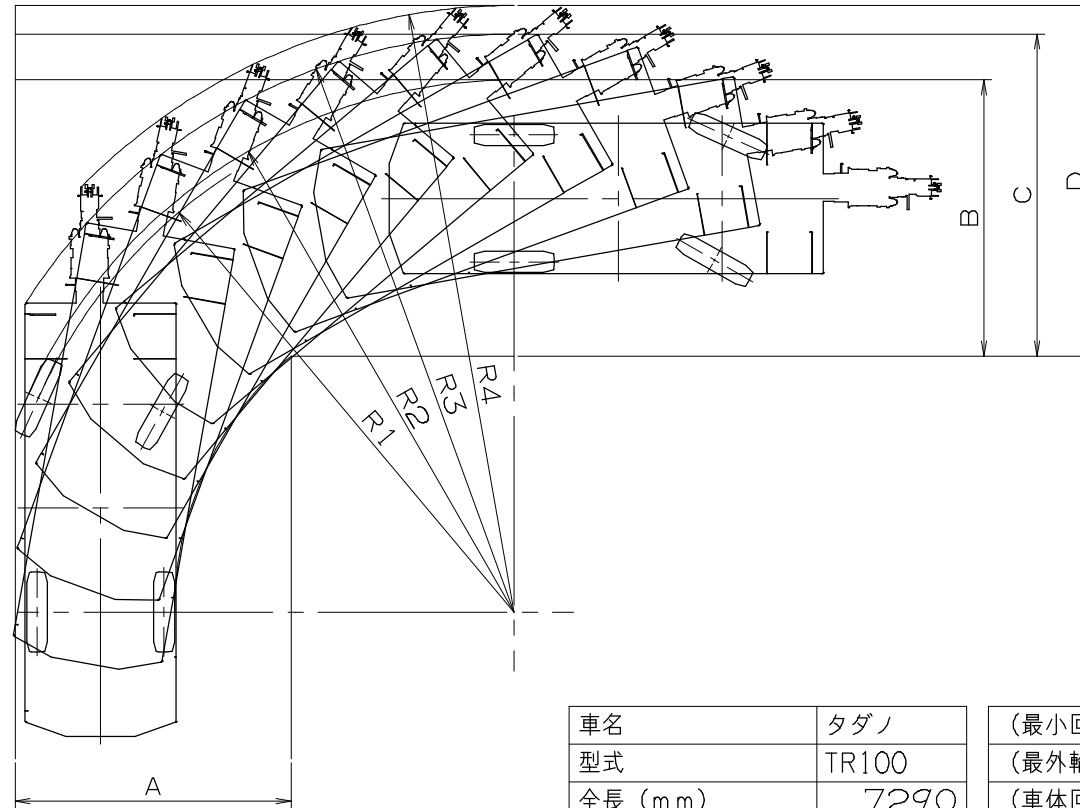
単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径) R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径) R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径) R3	7.72
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径) R4	6.60
全高 (mm)	2800	(車輪入口通路幅) A1	
軸距 (mm)	2750	(車体入口通路幅) A2	4.05
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅) C	4.05
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅) D	

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

前2輪ステアリング



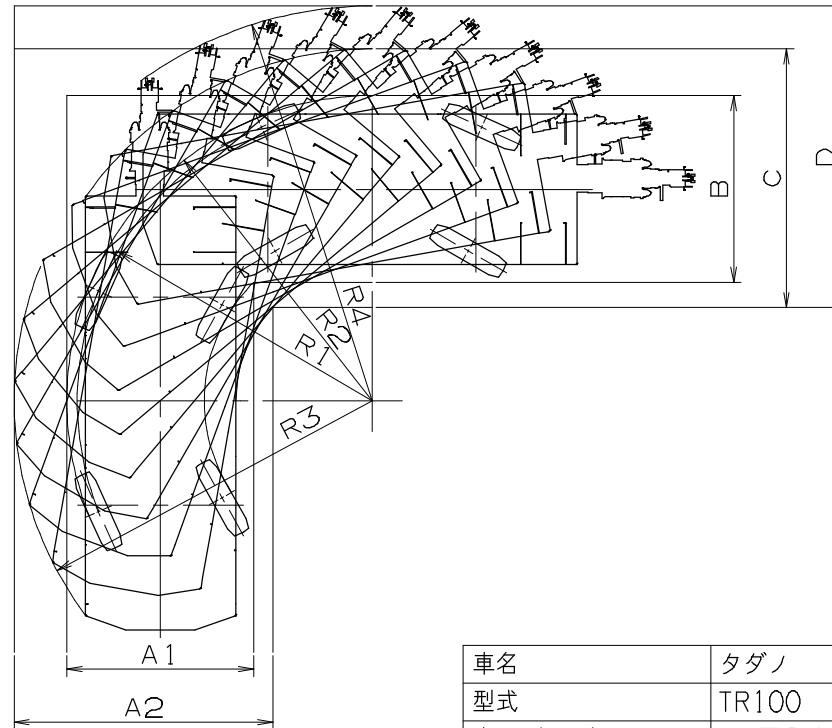
単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径) R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径) R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径) R3	7.63
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径) R4	8.00
全高 (mm)	2800	(車輪入口通路幅) A	4.01
軸距 (mm)	2750	(車輪出口通路幅) B	
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅) C	4.01
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅) D	4.37

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

4輪ステアリング



単位：m

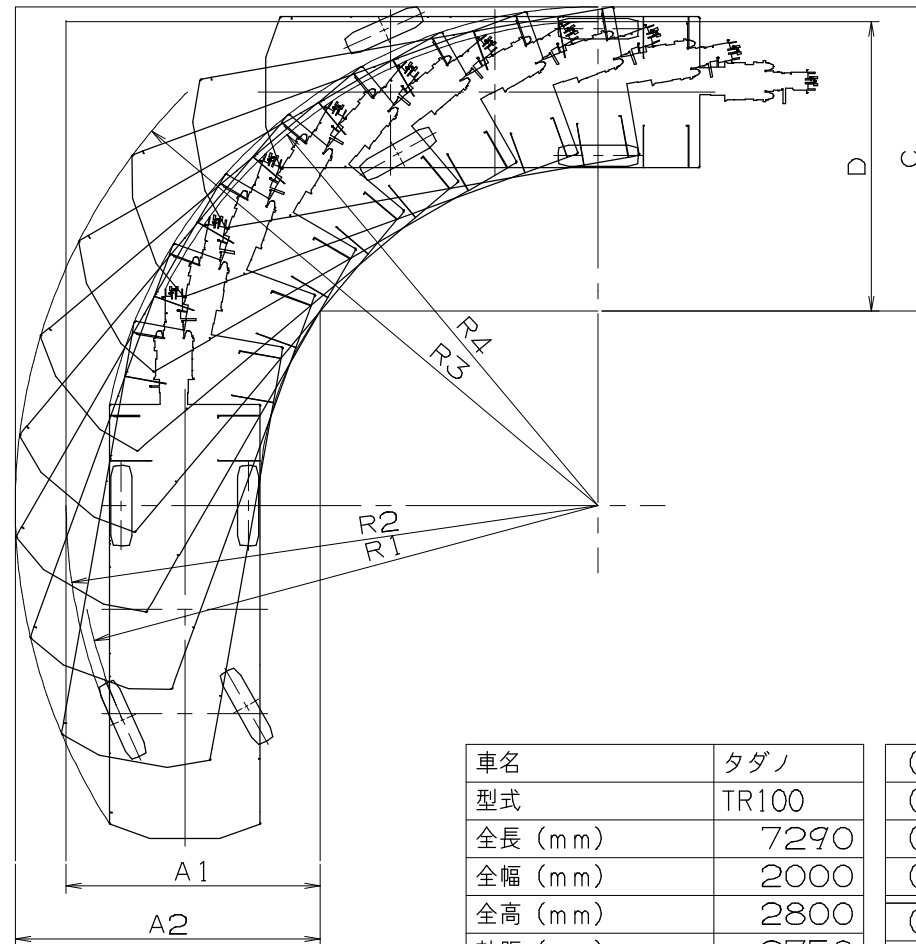
車名	タダノ
型式	TR100
全長 (mm)	7290
全幅 (mm)	2000
全高 (mm)	2800
軸距 (mm)	2750
輪距 前後輪 (mm)	1680
尺度	1/100

(最小回転半径)	R1	3.90
(最外輪端回転半径)	R2	4.03
(車体回転半径)	R3	4.74
(ブーム先端回転半径)	R4	5.21
(車輪入口通路幅)	A1	
(車体入口通路幅)	A2	3.42
(車輪出口通路幅)	B	
(車体出口通路幅)	C	3.42
(ブーム先端出口通路幅)	D	3.99

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

後2輪ステアリング



単位：m

車名	タダノ	(最小回転半径)	R1	6.90
型式	TR100	(最外輪端回転半径)	R2	7.03
全長 (mm)	7290	(車体回転半径)	R3	7.72
全幅 (mm)	2000	(ブーム先端回転半径)	R4	6.36
全高 (mm)	2800	(車輪入口通路幅)	A1	
軸距 (mm)	2750	(車体入口通路幅)	A2	3.95
輪距 前後輪 (mm)	1680	(車体出口通路幅)	C	4.19
尺度	1/100	(ブーム先端出口通路幅)	D	3.95